

NYHETER



«Dette betyr mye. Det blir et godt bein på plattformen vår. Det sikrer og trykker arbeidsplassene våre»

Olga Vigeland Larsen,
daglig leder MBT

● **Valgte lokalt:** Daglig leder i Maren, Hans Christian Hillesund signerte tirsdag kontrakt med daglig leder i MBT, Olga Vigeland Larsen.

FOTO: MALIN HELEN JØRGENSEN

Signerte kontrakt til 70 mill.

Fra og med 2. mai neste år er det MBT som igjen skal tømme søpla i regionen.

MANDAL

– Vi har hatt ute anbud hvor det var tre tilbydere med i konkurransen. Da var det var ekstra hyggelig at det var lokale tilbydere som trakk det lengste strået. Særlig med tanke på at det er en ganske stor kontrakt, sier daglig leder i renovasjons-selskapet Maren, Hans Christian Hillesund.

Tirsdag signerte MBT og Maren kontrakten som har en verdi på 70 millioner kroner.

Stor kontrakt

Avtalen innebærer at det er det lokale selskapet MBT som fra 2. mai 2018 skal tømme avfallet til kundene i Mandal, Lindesnes, Audnedal og Marnardal. Avtalen gjelder i åtte år, med opsjon på ytterligere ett år.

– Dette betyr mye. Det blir et godt bein på plattformen vår. Det sikrer og trykker arbeidsplassene

ne våre. Det er ingen tvil om at folkene som jobber her har trygge arbeidsplasser, sier daglig leder i MBT, Olga Vigeland Larsen.

Bedriften har i dag 52 ansatte. Som følger av kontraktsinn-gåelsen med Maren, må bedriften øke staben med åtte årsverk til rundt 60 ansatte. Hvorvidt det er de ansatte i Renonorden som videreføres til samme oppgaver i Maren, er foreløpig usikkert.

– Det blir opp til MBT å vurdere. Men det er ikke uvanlig at hele eller deler staben blir med over, sier Larsen.

Kontrakten blir en av MBT's klart største. Andre store avtaler selskapet har er med Felleskjøpet, GE Healthcare og Bring. Kontrakten trer i kraft samme år som bedriften fyller 75 år.

– Det er en fin jubileumsgave, mener Ole Roar Larsen i MBT.

– Vil merke forskjell

Vigeland Larsen mener de

10.400 abonnentene helt klart vil merke bedre tjenestetilbud og service med MBT bak spakene.

– Husholdninger som husker oss 12 år tilbake i tid, vet hva vi står for. Renovasjonen blir i hvert fall ikke dårligere med oss på laget, mener hun.

Hillesund mener imidlertid renovasjonstilbudet allerede i dag er bra.

– Vi har hatt og har en god tjeneste, men har sett det kan være rom for forbedringer. Så forventer vi samme, eller bedre nivå, på tjenestene fra MBT, sier han.

– Noe vi kan

Det er ikke første gang MBT står for søppeltømmingen i regionen. Det var de som hadde oppgaven før Renonorden overtok i 2006.

– Nå kommer renovasjonen hjem. Dette har vi drevet med

før, og dette er noe vi kan, sier Ole Roar Larsen i MBT.

Avtalen med Maren gjør at MBT må investere i fem nye søppelbiler og en pickup til søppeltømmingen.

Ville stoppe avtalen

Renonorden, som siden 2006 har hatt oppgaven, forsøkte å stanse avtalen med Maren og saksøkte dem fordi de mente Maren hadde evaluert tilbudene i konkurransen feil. Partene møttes i retten forrige uke, men Renonorden fikk ikke rettens medhold.

I anbudskonkurransen ble det lagt 60 prosent vekt på pris og 40 prosent vekt på generell oppdragsforståelse og gjennomføringsevne.

– Prismessig var tilbudene veldig like. Derfor ble det siste punktet veldig avgjørende, forklarer Hillesund.

– MBT har tilbudt noen løs-

ninger de andre ikke hadde. Blant annet når det gjelder avvikshåndtering og på den administrative biten med at de skal gjøre det mer effektivt både for dem selv og for Maren, fortsetter renovasjonssjefen.

Bedre service

Ole Roar Larsen i MBT mener deres løsninger gir en vesentlig høyere servicegrad til innbyggerne.

– Det handler om rapportering av avvik og tilbakemelding til kundene. Hvis en dunk er glemt eller det er noe feil, vil systemet bidra til at vi raske kan rette opp i det, forklarer han.

Malin Helen Jørgensen

malin@l-a.no

– Gnist kan være årsaken

Ifølge Bane NOR kan gnist fra bremsene til et godstog ha vært årsaken til småbrannene som oppstod langs Sørlandsbanen mandag.

AGDER – Mye tyder på bremse-gnist. Togleder trodde det kanskje var årsaken, sier Thor Erik Skarpen, pressesjef i Bane NOR til NRK Sørlandet.

Sørlandsbanen var mandag

stengt i flere timer på strekningen mellom Kristiansand og Audnedal.

Brannvesenet meldte først om krattbrann i området ved Marnardal stasjon klokken 13.37. Senere opplyste politiet at det brant flere steder på strekningen.

Først klokken 18.20 ble det åpnet for trafikk igjen på Sørlandsbanen etter at brannvese-

net hadde fått kontroll på brannene.

Skarpen forteller til NRK at godstoget som kjørte på Sørlandsbanen like før brannen kommer til å bli undersøkt.

Jens Saanum Bessesen

jens.bessesen@l-a.no



● **Togbanen var stengt:**

Brannvesenet måtte ta seg av flere branner langs Sørlandsbanen mandag.

FOTO: MALIN HELEN JØRGENSEN